

Janvier février 2012

Numéro 22



## Sur le journal d'un Tito à clé : partie 2

**Pour avoir un pape toujours frais, il fallait choisir des papes au concile.**

Avant d'être élu pape sous le nom de Benoît XVI, le cardinal Ratzinger prônait en chaire : "Mes fils, fuyez la bête ! La bête que, par hantise, fuyaient tous bons religieux. Le chiffre 666 était par ailleurs le chiffre de la bête. Surtout, ne confondons pas ce Benoît XVI avec un certain Benoît XVI qui excitait les religieuses en 780.

Pour être pape, il ne fallait pas hésiter à encuver pour trouver sa location. À l'instar du diable, le pape se devait de connaître la joie du feu et ne pas se cacher dans la grotte de Lourdes.



Place Saint-Pierre, que de ravages après l'élection du pape ! Sur la plaquette des papes Benoît XVI est l'avant-dernier nom mais il aura marqué son passage avec sa bible citée. On a eu Benoît XIII jusqu'au bout et maintenant,

on aura Benoît XVI jusqu'au bout !

Ce Benoît XVI qui écarte vaillamment les veules pour parfaire ses messes, des messes bien venues. Ce pape s'entête et fait sa pub en dévoilant les fidèles du mercier. Fou de labyrinthe, Benoît XVI c'est beau... C'est ainsi que ce beau chiffre semble nous épater mais, les athées devront s'en méfier, ce boche n'est pas mou et cette église continue à entasser les pécules.

Le pape est à la tête d'une hiérarchie complexe de cardinaux, d'archevêque et d'évêques dont les plus connus furent :

- De Bouges dont L'évêque avait donné un gros bout de courge pour faire son fameux bouillon de courges. Avant de quitter la Bourges de mon enfance, je suis allé à la cathédrale présenter deux courges à la petite vieille.

- De Paris : en la cathédrale Notre Dame de Paris, l'archevêque savait que les effluves de Seine sont toxiques. Joseph, lui-même trouvait qu'il était agréable de rouler un matin à Paris !

- De Beauvais où Pierre Cauchon alors évêque, avait la triste réputation d'avoir condamné Jeanne au bûcher. N'avait-il pas fait cramer la cotte de Jeanne d'Arc, lui disant que ce feu naît mal? La crémation de Jeanne d'Arc avait été ralentie par sa cotte toute mouillée.

Pour info, il semblerait qu'il y eut une papesse Jeanne qui s'écria :

- *La mule est en route !* »

Mais que l'Église romaine a reniée. Il en reste bien d'autres que nous ne citerons pas...

Dans la hiérarchie papale, il ne faut pas oublier les prêtres, les curés et leurs aides, bedeaux, diacres, sous-diacres, servants, enfants de cœur, bonnes de curés, nonnes, abbesses...

Pour affirmer leur suprématie, les papes avaient leurs soldats, les jésuites, la milice des papes. Ces soldats de Dieu, ont mené une guerre contre les protestants et les cathares pour imposer la religion romaine. Voulant restaurer l'image de la chrétienté romaine, le pape cherche à rendre cette image bucolique lavable.

Quelques infos sur les jésuites : en fins stratus, ils sentent la neige. Bien qu'ayant la trouille des cuites, ils honorent les cuites de Jésus. Ils comparent la dureté de leurs parts et recherchent l'excédent du lard.

A trop prier à l'ombre, les jésuites arborent une mine pale. À la cantine des thons, affaissant son broc, ce jésuite servit un médoc papal car le jésuite aime picoler et le ciné. Le jésuite adore le goût des baies. Le jésuite, souvent entre deux cuites, ne va jamais à la chasse !

Joueur d'échecs, le jésuite pratique la défense du pion. Il a parfois l'air d'un paon quand il glose ! Les jésuites ont souvent été encombrés par le plus grand nul d'entre eux.

( 53 c.)

Graal

### *T'as loupé ce fait ?*

*La pire des chutes*

Avec le verglas et la neige de ces derniers jours, les incidents quotidiens se multiplient. Chutes à pied, en vélo, dérapages en voiture, personne n'en réchappe. Quant aux trains, ils accusent de sacrés retards sur les quais. Commentaire de Michel, un cheminot dans le sud de la France :

« *La neige ? On l'a vue tout le week-end sur le quai! En plus avec ce temps pourri, les voyageurs sont énervés et chacun cherche son train avec une de ces moues !*

Du coup, les gares étaient bondées, dans l'attente fiévreuse des départs souvent annulés.

- *Et vous n' imaginez pas les remboursements aux guichets : tout le monde voulait troquer ses tickets !* »

Après quelques jours heureusement les quais et les ponts ont été denneigés et le trafic a pu reprendre son cours, au prix de grosses pertes financières. Un coût élevé pour nettoyer les rails...

(8 c.)

**Pour recevoir nos publications ou pour y participer, n'hésitez pas à vous brancher sur le lien :**

[amicaleduson.free.fr](http://amicaleduson.free.fr)